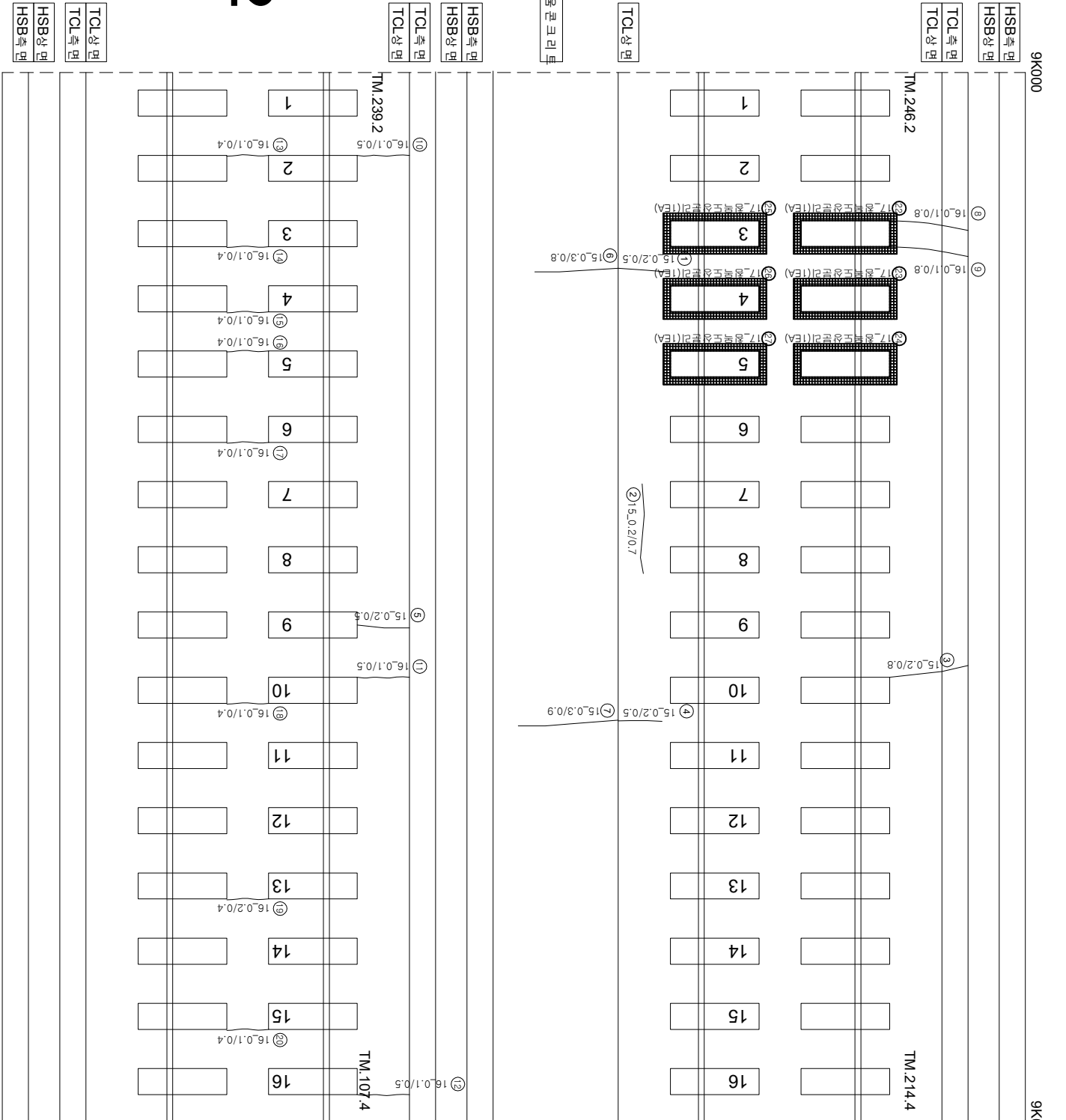


호남고속선 산수교_토공노반_32(9.000~9.010km, L=10m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.2	mm 0.5	m		66				
2	균열 0.2	mm 0.7	m		67				
3	균열 0.2	mm 0.8	m		68				
4	균열 0.2	mm 0.5	m		69				
5	균열 0.2	mm 0.5	m		70				
6	균열 0.3	mm 0.8	m		71				
7	균열 0.3	mm 0.9	m		72				
8	균열 0.1	mm 0.8	m		73				
9	균열 0.1	mm 0.8	m		74				
10	균열 0.1	mm 0.5	m		75				
11	균열 0.1	mm 0.5	m		76				
12	균열 0.1	mm 0.5	m		77				
13	균열 0.1	mm 0.4	m		78				
14	균열 0.1	mm 0.4	m		79				
15	균열 0.1	mm 0.4	m		80				
16	균열 0.1	mm 0.4	m		81				
17	균열 0.1	mm 0.4	m		82				
18	균열 0.1	mm 0.4	m		83				
19	균열 0.2	mm 0.4	m		84				
20	균열 0.1	mm 0.4	m		85				
21	균열 0.1	mm 0.8	m		86				
22	점목도상분리	10 ea	신규	87					
23	점목도상분리	10 ea	신규	88					
24	점목도상분리	10 ea	신규	89					
25	점목도상분리	10 ea	신규	90					
26	점목도상분리	10 ea	신규	91					
27	점목도상분리	10 ea	신규	92					
28			93						
29			94						
30			95						
31			96						
32			97						
33			98						
34			99						
35			100						
36			101						
37			102						
38			103						
39			104						
40			105						
41			106						
42			107						
43			108						
44			109						
45			110						
46			111						
47			112						
48			113						
49			114						
50			115						
51			116						
52			117						
53			118						
54			119						
55			120						
56			121						
57			122						
58			123						
59			124						
60			125						
61			126						
62			127						
63			128						
64			129						
65			130						

시행사		공역명	공역사	관리책임자		작성책임자	간	현			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검공역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토인안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	김경기 문석기	문석기		0220 (0.3m이하 : 철석)	점목도상분리		재료분리
								0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형석)	망상균열		철근노출
								0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석)	바닥,벽면,표손		누수,습윤부
								1020 (1.0m이상 : 분출석)	백태		시공이음분리,층분리
											